

NAROČNIK:
Prostovoljno gasilsko društvo Pernica
Pernica 7
2231 Pernica

DOKUMENTACIJA V ZVEZI Z ODDAJO JAVNEGA NAROČILA

PREDMET JAVNEGA NAROČILA:
Nakup gasilskega vozila

BLAGO

VRSTA POSTOPKA:
ODPRTI POSTOPEK V SKLADU S 40. ČLENOM ZAKONA O JAVNEM NAROČANJU

OBJAVA NA PORTALU JAVNIH NAROČIL
JN_____ , z dne _____ in
Uradnem listu EU_____

Vsebina oziroma sestavni deli dokumentacije v zvezi z oddajo javnega naročila:

1. Povabilo k sodelovanju
2. Navodila ponudnikom za izdelavo ponudbe
3. Ugotavljanje sposobnosti
4. Merila
5. Pravno varstvo v postopku javnega naročanja
6. Vzorec pogodbe
7. Tehnična specifikacija
8. Ponudbena dokumentacija - ESPD in obrazci za pripravo ponudbe

Datum: 4.8.2025

Številka:

1. POVABILO K SODELOVANJU

Naročnik je na Portalu javnih naročil dne _____, pod številko JN_____in Uradnem listu EU..... objavil obvestilo o javnem naročilu v skladu s 47. členom Zakona o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22-odl. US, 100/22 - ZNUZSZS, 28/23, 88/23 - ZOPNN-F; v nadaljevanju ZJN-3).

Predmet javnega naročila: »**Nakup gasilskega vozila**«.

Ponudnik nosi vse stroške, povezano s pripravo in predložitvijo svoje ponudbe. Z oddajo ponudbe se ponudnik strinja z vsemi pogoji javnega naročila, ki izhajajo iz te razpisne dokumentacije.

Vabimo vas k sodelovanju v skladu z dokumentacijo v zvezi z oddajo javnega naročila (v nadaljevanju razpisna dokumentacija; skrajšano RD). RD je objavljena portalu javnih naročil in je na voljo brezplačno. Gospodarski subjekti lahko zahtevajo dodatne informacije preko portala javnih naročil.

Kot ponudnik lahko na razpisu kandidira vsaka pravna ali fizična oseba, ki je registrirana za dejavnost, ki je predmet razpisa in ima za opravljanje te dejavnosti vsa predpisana dovoljenja.

Ponudba mora veljati 90 dni od roka za predložitev ponudbe.

Ponudnik mora ponudbo izdelati v slovenskem jeziku. Ponudnik mora pripraviti en izvod ponudbene dokumentacije, ki ga sestavljajo izpolnjeni obrazci, ESPD in zahtevane priloge.

Ponudba ne sme vsebovati nobenih sprememb in dodatkov, ki niso v skladu z razpisno dokumentacijo ali potrebni zaradi odprave napak ponudnika. Popravljenе napake morajo biti označene z inicialkami osebe, ki podpiše ponudbo. Variantne ponudbe niso dovoljene. Opcije niso dovoljene.

Naročnik izvaja postopek oddaje naročila na podlagi veljavnega zakona in podzakonskih aktov, ki urejajo javno naročanje in v skladu z veljavno zakonodajo, ki ureja javne finance ter področjem, ki je predmet javnega naročila.

2. NAVODILA ZA IZDELAVO PONUDBE

1.

Ponudniki morajo ponudbe predložiti v informacijski sistem e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>, v skladu s točko 3 dokumenta Navodila za uporabo informacijskega sistema za uporabo funkcionalnosti elektronske oddaje ponudb e-JN: PONUDNIKI, ki je del te razpisne dokumentacije in objavljen na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>.

Ponudnik se mora pred oddajo ponudbe registrirati na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>, v skladu z Navodili za uporabo e-JN. Če je ponudnik že registriran v informacijski sistem e-JN, se v aplikacijo prijavi na istem naslovu.

Za oddajo ponudb je zahtevano, da uporabnik ponudnika, ki je v informacijskem sistemu e-JN pooblaščen za oddajanje ponudb odda s klikom na gumb »Oddaj«. Informacijski sistem ob oddaji zabeleži identiteto uporabnika in čas oddaje ponudbe. Uporabnik z dejanjem oddaje ponudbe izkaže in izjavi voljo v imenu ponudnika oddati zavezujočo ponudbo (18. člen Obligacijskega zakonika). Z oddajo ponudbe je le-ta zavezujoča za čas, naveden v ponudbi, razen če jo uporabnik ponudnika umakne ali spremeni pred potekom roka za oddajo ponudbe.

Ponudba se šteje za pravočasno oddano, če jo naročnik prejme preko sistema e-JN <https://ejn.gov.si/eJN2> najkasneje do roka določenega v obvestilu o javnem naročilu objavljenem na Portalu javnih naročil. Za oddano ponudbo se šteje ponudba, ki je v informacijskem sistemu e-JN označena s statusom »ODDANO«.

Ponudnik lahko do roka za oddajo ponudb svojo ponudbo umakne ali spremeni. Če ponudnik v informacijskem sistemu e-JN svojo ponudbo umakne, se šteje, da ponudba ni bila oddana in je naročnik v sistemu e-JN tudi ne bo videl. Če ponudnik svojo ponudbo v informacijskem sistemu e-JN spremeni, je naročniku v tem sistemu odprta zadnja oddana ponudba.

Po preteku roka za predložitev ponudb ponudbe ne bo več mogoče oddati.

Dostop do povezave za oddajo elektronske ponudbe v tem postopku javnega naročila je objavljen v obvestilu o naročilu na portalu javnih naročil.

2.

Odpiranje ponudb bo potekalo avtomatično v informacijskem sistemu e-JN na spletnem naslovu <https://ejn.gov.si/>. Datum in ura odpiranja sta določena v obvestilu o naročilu objavljenem na portalu javnih naročil.

Odpiranje poteka tako, da informacijski sistem e-JN samodejno ob uri, ki je določena za javno odpiranje ponudb, prikaže podatke o ponudnikih in omogoči dostop do dokumenta, ki ga ponudnik naloži v sistem e-JN pod razdelek »Skupna ponudbena vrednost« v del »Predračun«.

3. Ponudba

Ponudba mora vsebovati naslednje izpolnjene obrazce in ostale zahtevane dokumente:

- ☐ Ponudba s predračunom - naloži se v razdelek »Predračun«;
- ☐ ESPD (izpolnjen za vse gospodarske subjekte v ponudbi);
- ☐ Celotna ponudba ponudnika in ostali morebitni dokumenti - naložijo se v razdelek »Dokumenti«, del »Ostale Priloge«.

Ponudnik v ponudbi priloži le dokumente, ki so navedeni v tej točki. Po pregledu ponudb lahko naročnik najugodnejšega ponudnika pozove k predložitvi dokazil kot je navedeno za posamezni zahtevani pogoj oziroma razlogom za izključitev.

Ponudnik, ki odda ponudbo, pod kazensko in materialno odgovornostjo jamči, da so vsi podatki in dokumenti, podani v ponudbi, resnični, in da priložena dokumentacija ustreza originalu. V nasprotnem primeru ponudnik naročniku odgovarja za vso škodo, ki mu je nastala.

4. Skupna ponudba

Ponudbo lahko predloži skupina gospodarskih subjektov.

Če skupina gospodarskih subjektov predloži skupno ponudbo, bo naročnik izpolnjevanje pogojev iz 8. točke navodil za izdelavo ponudbe (razlogov za izključitev, pogojev poklicne, ekonomske in finančne sposobnosti) ugotavljal za vsakega ponudnika posebej, izpolnjevanje ostalih pogojev pa za vse gospodarske subjekte skupaj.

Vsi ponudniki v skupni ponudbi morajo izpolniti ESPD posamično in v njem navesti vse zahtevane podatke.

Naročnik bo vse dokumente naslavljal na vodilnega partnerja v skupni ponudbi, ki ga označijo v obrazcu ponudba.

Če bo skupina gospodarskih subjektov izbrana za izvedbo predmetnega naročila, bo morala predložiti pravni akt (sporazum ali pogodbo) o skupni izvedbi javnega naročila. Pravni akt o skupni izvedbi javnega naročila mora natančno opredeliti naloge in odgovornosti posameznih gospodarskih subjektov za izvedbo javnega naročila. Pravni akt o skupni izvedbi javnega naročila mora tudi opredeliti nosilca posla, ki skupino gospodarskih subjektov v primeru, da je tej javno naročilo dodeljeno, zastopa neomejeno solidarno do naročnika. Zgoraj navedeni pravni akt stopi v veljavo v primeru, če bo skupina gospodarskih subjektov izbrana kot najugodnejši ponudnik.

5. Predračun

Ponudnik mora navesti končno ceno v evrih brez DDV. Končna cena mora vsebovati vse stroške (prevozne, špeditorske, usposabljanja), dodatni popusti in rabati morajo biti že upoštevani v ponudbenem predračunu. Naknadno naročnik ne bo priznaval nobenih stroškov, ki niso zajeti v ponudbeno ceno.

Ponudnik v sistem e-JN v razdelek »Skupna ponudbena vrednost« v za to namenjen prostor vpiše skupni ponudbeni znesek brez davka v EUR in znesek davka v EUR. Znesek skupaj z davkom v EUR se izračuna samodejno. V del »Predračun« naloži izpolnjen obrazec »Ponudba s predračunom«. »Skupna ponudbena vrednost«, ki bo vpisana v istoimenski razdelek in dokument, ki bo naložen kot predračun v del »Predračun«, bosta razvidna in dostopna na javnem odpiranju ponudb.

V primeru razhajanj med podatki navedenimi v razdelku »Skupna ponudbena vrednost«, podatki v obrazcu Ponudba s predračunom - naloženim v razdelek »Skupna ponudbena cena«, del »Predračun«, kot veljavni štejejo podatki v dokumentu Ponudba s predračunom, ki je predložen v razdelku »Predračun«.

6.

Po javnem odpiranju ponudb bo kontaktna oseba naročnika vsa obvestila, zahteve in dopolnitve ponudb ter druge informacije o javnem naročilu pošiljala preko informacijskega sistema e-Oddaja na elektronsko pošto, ki je navedena v tem sistemu.

3. UGOTAVLJANJE SPOSOBNOSTI

Ponudnik mora izpolnjevati vse v tej točki navedene pogoje.

A. Razlogi za izključitev

1. Naročnik bo izključil ponudnika iz sodelovanja v postopku oddaje javnega naročila, če obstajajo razlogi za izključitev določeni v 75. členu ZJN-3.

Dokazilo: ESPD

B. Pogoji za sodelovanje:

B.1 Ustreznost za opravljanje poklicne dejavnosti:

1. Ponudnik ima veljavno registracijo za opravljanje dejavnosti v skladu s predpisi države članice, v kateri je registrirana dejavnost o vpisu v register poklicev ali trgovski register.

2. Ponudnik ima veljavno dovoljenje pristojnega organa za opravljanje dejavnosti, ki je predmet javnega naročila, če je za opravljanje take dejavnosti na podlagi posebnega zakona takšno dovoljenje potrebno, ali morajo biti člani posebne organizacije, da bi lahko v državi, v kateri imajo svoj sedež, opravljali storitev.

Dokazilo za 1. in 2. točko: ESPD

B.2 Ekonomski in finančni položaj:

1. Ponudnik v zadnjih šestih mesecih šteto od oddaje ponudbe ni imel blokiranih transakcijskih računov.
2. Naročnik bo dobavljeno vozilo plačal v 30 dneh po prevzemu vozila.

Dokazilo: ESPD

B.3 Tehnična in strokovna sposobnost:

1. Ponudnik je kvalitetno in strokovno izpolnjeval pogodbene obveznosti iz prejšnjih pogodb sklenjenih v zadnjih treh letih.
2. Ponudnik je v zadnjih treh letih, šteto od roka za oddajo ponudb dobavil ponudnikom najmanj tri (3) gasilska vozila.
3. Ponudnik se obvezuje, da bo vozilo dobavil v 11. mesecih po podpisu pogodbe.
4. Ponudnik zagotavlja, da ponujeno vozilo v celoti izpolnjuje tehnične zahteve naročnika in standarde navedene v tehnični specifikaciji.
5. Ponudnik mora zagotoviti usposabljanje štirih oseb za uporabo in vzdrževanje vozila v kraju izdelave vozila v trajanju en delovni dan. Poleg tega mora zagotoviti enodnevno usposabljanje za uporabnike v kraju naročnika.
6. Ponudnik mora zagotavljati minimalno 24 mesečno garancijo, brez omejitve kilometrov za dobavljeno vozilo.

Dokazilo za točke 1, 2, 3, 4, 5, 6.: ESPD

Dokazilo za točko 2: izjava o referencah

Obrazec ESPD predstavlja uradno izjavo gospodarskega subjekta, da zanj ne obstajajo razlogi za izključitev in da izpolnjuje pogoje za sodelovanje, hkrati pa zagotavlja ustrezne informacije, ki jih zahteva naročnik. Obrazec ESPD vključuje tudi uradno izjavo o tem, da bo gospodarski subjekt na zahtevo in brez odlašanja sposoben predložiti dokazila, ki dokazujejo neobstoj razlogov za izključitev oziroma izpolnjevanje pogojev za sodelovanje.

Navedbe v ESPD in/ali dokazila, ki ji predloži gospodarski subjekt, morajo biti veljavni.

Gospodarski subjekt naročnikov obrazec ESPD (datoteka XML) uvozi na spletni povezavi: <https://ejn.gov.si/espd> in vanj neposredno vnese zahtevane podatke.

Izpolnjen in podpisan ESPD mora biti v ponudbi priložen za vse gospodarske subjekte, ki v kakršni koli vlogi sodelujejo v ponudbi (ponudnik, sodelujoči ponudniki v primeru skupne ponudbe, gospodarski subjekti, na katerih kapacitete se sklicuje ponudnik in podizvajalci).

Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži svoj ESPD v razdelek »Dokumenti«, del »ESPD – ponudnik«, ESPD ostalih sodelujočih pa naloži v razdelek »Sodelujoči«, del »ESPD – ostali sodelujoči«. Ponudnik, ki v sistemu e-JN oddaja ponudbo, naloži elektronsko podpisan ESPD v xml. obliki ali nepodpisan ESPD v xml. obliki, pri čemer se v slednjem primeru v skladu Splošnimi pogoji uporabe sistema e-JN šteje, da je oddan pravno zavezujoč dokument, ki ima enako veljavnost kot podpisan.

Za ostale sodelujoče ponudnik v razdelek »Sodelujoči«, del »ESPD – ostali sodelujoči« priloži podpisane ESPD v pdf. obliki, ali v elektronski obliki podpisan xml.

4. MERILA

Za izbor najugodnejšega ponudnika bo uporabljeno merilo ekonomsko najugodnejša ponudba - najnižja cena v EUR brez DDV.

5. PRAVNO VARSTVO V POSTOPKU JAVNEGA NAROČANJA

Zahtevek za revizijo v predrevizijskem postopku lahko v skladu z Zakonom o pravnem varstvu v postopkih javnega naročanja (Uradni list RS, št. 43/11, 60/11-ZTP-D, 63/13, 90/14 – ZDU-11 60/17 in 72/19) vloži vsaka oseba, ki ima ali je imela interes za dodelitev naročila in ki verjetno izkaže, da ji je bila ali bi ji lahko bila povzročena škoda zaradi ravnanja naročnika, ki se v revizijskem zahtevku v predrevizijskem postopku navaja kot kršitev naročnika v postopku oddaje javnega naročanja.

Vlagatelj mora ob vložitvi zahtevka za revizijo, ki se nanaša na vsebino objave ali razpisno dokumentacijo vplačati takso v znesku 2.000,00 EUR na TRR številka SI56 0110 0100 0358 802, odprt pri Banki Slovenije, Slovenska 35, 1505 Ljubljana, Slovenija, SWIFT KODA: BSLJSI2X; IBAN:SI56011001000358802 – taksa za postopek revizije javnega naročanja.

Zoper vsebino objave ali razpisno dokumentacijo lahko ponudnik vloži zahtevek za revizijo v predrevizijskem postopku v desetih delovnih dneh od objave obvestila o javnem naročilu.

Zahtevek za revizijo se vloži prek portala eRevizija.

Predsednik PGD Pernica

Venčeslav Senekovič

6: POGODBA ZA NAKUP GASILSKEGA VOZILA

I. POGODBENI STRANKI:

Naročnik: **Prostovoljno gasilsko društvo Pernica, Pernica 7, Pernica, 2231
Pernica, ki ga zastopa predsednik društva Venčeslav Senekovič
matična številka: 5161304000
davčna številka: SI46748962**

Dobavitelj:

II. UVODNE DOLOČBE

1. člen

Dobavitelj je bil izbran kot najugodnejši ponudnik za javno naročilo »Nakup gasilskega vozila« po odprtem postopku, ki je bil objavljen na Portalu javnih naročil, št. JN..... z dne in Uradnem listu Eušt _____, skladno z Zakonom o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22-odl. US, 100/22- ZNUZSZS, 28/23, 88/23 – ZOPNN-F; v nadaljevanju ZJN-3).

III. PREDMET POGODBE

2. člen

Predmet pogodbe je »Nakup gasilskega vozila« za Prostovoljno gasilsko društvo Pernica.

IV. OBSEG POGODBENIH DEL

3. člen

Pogodbene obveznosti obsegajo nabava vozila z vgrajeno opremo, vključno z dobavo vozila na lokacijo naročnika, po ponudbi dobavitelja št. z dne, ki je sestavni del te pogodbe.

Sestavni del te pogodbe je tudi dokumentacija v zvezi z oddajo javnega naročila in ponudbena dokumentacija izbranega ponudnika.

V. CENA, OBRAČUN IN NAČIN PLAČILA CENA

4. člen

Pogodbena vrednost naročila znaša po ponudbi z dne

- pogodbena vrednost brez DDV: EUR
- DDV : EUR
- **pogodbena vrednost z DDV:..... EUR.**

Cena iz ponudbe je fiksna.

V kolikor vozilo izpolnjuje pogoje za obračun in plačilo DDV-ja po posebni nižji stopnji 5 % od davčne osnove v skladu s Pravilnikom o določitvi seznama tipiziranih gasilskih vozil, posebne zaščitne in reševalne opreme ter orodij za opravljanje nalog gasilstva, za katere se davek na dodano vrednost obračunava in plačuje po posebni nižji stopnji 5 % od davčne osnove (Ur. l. RS, št. 98/23), se DDV lahko obračuna po tej stopnji.

Naročnik bo znesek kupnine plačal v dveh delih. Prvi del kupnine bo plačan v roku 30 dni po opravljenem prevzemu podvozja vozila. Drugi del kupnine za nadgradnjo gasilskega vozila bo plačan v roku 30 dni po primopredaji celotnega gasilskega vozila. Dobavitelj bo izstavil naročniku ločena računa za podvozje in za nadgradnjo gasilskega vozila.

6. člen

Dobavitelj bo nadgradnjo vozila izvedel sam s svojimi kadri.

VI. PROTİKORUPCIJSKA KLAVZULA

7. člen

Pogodba, pri kateri kdo v imenu ali na račun druge pogodbene stranke, predstavniku ali posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja obljubi, ponudi ali da kakšno nedovoljeno korist za:

- pridobitev posla ali
- za sklenitev posla pod ugodnejšimi pogoji ali
- za opustitev dolžnega nadzora nad izvajanjem pogodbenih obveznosti ali
- za drugo ravnanje ali opustitev, s katerim je organu ali organizaciji iz javnega sektorja povzročena škoda ali je omogočena pridobitev nedovoljene koristi predstavniku organa, posredniku organa ali organizacije iz javnega sektorja, drugi pogodbeni stranki ali njenemu predstavniku, zastopniku, posredniku;

je nična.

VII. ROK

8. člen

Dobavitelj bo pogodbeno dobavo izvedel najkasneje 11 mesecev po podpisu pogodbe.

Dobavitelj mora do navedenega roka opraviti vse pogodbene obveznosti, doseganja pogodbeno tehnično-tehnoloških parametrov in funkcionalnega delovanja.

VIII. ODGOVORNE OSEBE POGODBENIH STRANK

9. člen

Skrbnika pogodbe na strani naročnika je predsednik PGD Pernica Venčeslav Senekovič, za tehnični del pogodbe poveljnik PGD Pernica Rok Čep.

Skrbnik pogodbe na strani dobavitelja je

IX. POGODBENA KAZEN

10. člen

Če dobavitelj po svoji krivdi ne izvrši pogodbene dobave v dogovorjenem roku ali v sporazumno podaljšanem roku, je dolžan plačati naročniku pogodbeno kazen v višini 0,5 % (petdesetin odstotka) od skupne vrednosti pogodbenih del (z vključenim DDV) za vsak zamujeni koledarski dan. Vsota pogodbene kazni lahko znaša največ 10 % (deset odstotkov) od skupne vrednosti pogodbenih del (z vključenim DDV), kar se dobavitelju obračuna najpozneje pri končnem obračunu. Za uveljavljanje pogodbene kazni naročnik dobavitelju izstavi račun, ki ga je dobavitelj dolžan poravnati v tridesetih (30) dneh od izstavitve.

V primeru, da nastopijo razlogi za nastanek zamude ali višje sile, je dobavitelj dolžan naročniku takoj v pisni obliki sporočiti nove okoliščine in predlagati podaljšanje roka izvedbe.

Če rok dobave/izvedbe ni bil sporazumno pisno podaljšan, se šteje, da je bil prekoračen po krivdi dobavitelja.

Pogodbeni stranki soglašata, da pravica zaračunati pogodbeno kazen ni pogojena z nastankom škode naročniku. Povračilo tako nastale škode bo naročnik uveljavljal po splošnih načelih odškodninske odgovornosti, neodvisno od uveljavljene pogodbene kazni.

X. GARANCIJA ZA KAKOVOST VOZILA

11. člen

Garancija za dobavljeno vozilo znaša minimalno 24 mesecev, brez omejitve kilometrov, pri čemer začne teči garancijski rok od dneva uspešne primopredaje vozila – to je od datuma, ko dobavitelj odpravi vse pomanjkljivosti iz zapisnika o kvalitetnem pregledu.

Potrjene garancijske liste proizvajalca vozila oz. druge listine, na osnovi katerih bo lahko naročnik uveljavljal garancijo, preda dobavitelj na kvalitetnem pregledu. Garancija je vezana na normalne pogoje uporabe in vzdrževanja.

Garancijska doba za podvozje in nadgradnjo je določena v garancijskem listu in začne teči od datuma prevzemnega zapisnika. Dobavitelj je dolžan v garancijski dobi odpraviti vse pomanjkljivosti, ki se pojavljajo na vozilu v roku, ki ga skupno določita dobavitelj in naročnik.

Za zamenjane dele v garancijski dobi prične teči nov garancijski rok z dnem zamenjave.

Če dobavitelj v določenem roku ne odpravi pomanjkljivosti, bo naročnik te pomanjkljivosti odpravil z drugim dobaviteljem po predhodnem pisnem obvestilu in na stroške dobavitelja.

Dobavitelj zagotavlja rezervne dele še najmanj 10 (deset) let po poteku garancijske dobe.

XI. PREVZEM VOZILA

12. člen

Pogodbeni stranki bosta primopredajo dobavljenega vozila opravili z zapisnikom. Morebitne pomanjkljivosti, ugotovljene ob primopredaji oz. prevzemu, bo dobavitelj odpravil v roku 10 dni od datuma zapisnika prevzema. Takoj po odpravi vseh reklamacij iz prevzemnega zapisnika dobavitelj o tem pisno seznani naročnika zaradi ponovnega pregleda in prevzema blaga.

XII. POSEBNI POGOJI ZA IZVAJANJE IN OBRAČUN POGODBENIH DOBAV

14. člen

Dobavitelj s sklenitvijo pogodbe potrjuje, da je seznanjen z vsemi zahtevami za celotno izvedbo javnega naročila in da je ne glede na besedilo popisa in predračuna del v ceno pogodbenih del izraženo v skupnem znesku vštél vse potrebne elemente (blago in delo) za izpolnitev pogodbenih obveznosti.

XIII. FINANČNO ZAVAROVANJE

15. člen

Dobavitelj mora ob podpisu pogodbe naročniku izročiti finančno zavarovanje (3x bianco menica z menično izjavo) za dobro izvedbo posla z oznako »brez protesta« in na prvi poziv v vrednosti 10 % pogodbene vrednosti z DDV z veljavnostjo še vsaj šestdeset (60) dni po roku določenem za dobavo.

Če se v času veljavnosti pogodbe spremeni rok za dokončanje dobave, je potrebno to urediti v aneksu k tej pogodbi in ustrezno temu roku podaljšati tudi finančno zavarovanje za dobro izvedbo posla, ki ga mora dobavitelj predložiti ob podpisu aneksa.

Naročnik bo v primeru zamude pri dobavi, ki ni posledica višje sile ali razlogov na strani naročnika, unovčil finančno zavarovanje za dobro izvedbo posla.

XIV. KONČNE DOLOČBE

16. člen

Ta pogodba je sklenjena pod razveznim pogojem določenim v 67. členu ZJN-3.

17. člen

Pogodba se v teku izvajanja lahko spremeni brez novega postopka javnega naročanja, v primerih, kot jih določa ZJN-3 v 95.členu.

18. člen

Pogodbeni stranki bosta morebitna nesoglasja in spore reševali sporazumno. V primeru, da spora stranki ne bosta uspeli rešiti sporazumno, bo o sporu odločilo stvarno pristojno sodišče v Mariboru.

19. člen

Pogodba prične veljati z dnem podpisa obeh pogodbenih strani in ko dobavitelj izroči naročniku finančno zavarovanje za dobro izvedbo pogodbenih obveznosti.

Ta pogodba je sestavljena v 4 (štirih) enakih izvodih, pri čemer vsaka pogodbeni stranka prejme po 2 (dva) izvoda.

Številka pogodbe:

Dobavitelj:

.....

Direktor:

.....

Kraj in datum podpisa:

Naročnik:

Prostovoljno gasilsko društvo Pernica

Predsednik društva:

Venčeslav Senekovič

Kraj in datum podpisa:

7. TEHNIČNA SPECIFIKACIJA

Specifikacija in opis šasije :

ŠASIJA

Gasilsko vozilo

Vrsta transporta:, terenski (Off-road)

Kolesna konfiguracija: 4X4

Kabina, tip:, CP14L

Pnevmatike prilagojene za:, off-road nomal

Oprema za nadgradnjo:, gasilsko vozilo - šasija

Osnovna šasija tovornjaka:, tovorno vozilo

Položaj volanskega obroča:, levo

Nalepka ECE certifikat

Klasifikacija za vožnjo po brezpotjih

Nosilec registrske tablice spredaj

Zunanja širina vozila - nosilci ogledal:, 2500 mm

Medosna razdalja:, 3600 mm

Previs šasije od prve pogonske osi:, 1700 mm

Krmilni kot 1. osi, Desni zavoj:, 44 max

Krmilni kot 1. osi, Levi zavoj:, 44 max

Legalna nosilnost prve osi:, 8000 kg

Legalna nosilnost druge osi:, 11500 kg

Največja dovoljena masa vozila (LEGALNA):, 18000 kg

Največja dovoljena masa vozila (TEHNIČNA):, 22000 kg

Največja dovoljena masa skupine vozil (TEHNIČNA):, 18000 kg

Klimatski paket:, avtomatska klima

Barvna kombinacija maske: po izbiri stranke

Barvna kombinacija zunanjih spodnjih elementov: nivo 2 brez medosnih spojlerjev

Vrsta pogona:, motor z notranjim izgorevanjem

Gorivo:, dizel

Tip goriva:, dizel

Prostornina motorja:, 13 litrov

Nivo emisij izpuha:, Euro 3

Motor: 420 hp Euro 3

Oddušek motorja:, Odprt

Prikazovalnik količine motornega olja

Olje v pogonskem sklopu

Cev za dolivanje motornega olja, postavljena za kabino (L-kabina)

Zvočna izolacija (protihrupna zaščita):, 84 dBA ISO98

Pogon zračnega kompresorja:, mehanski

Prostornina kompresorja:, 700 cc

Tip hidravlične črpalke volana:, fiksna prostornina črpalke

Delovno območje vrtljajev motorja:, obrati v rumenem območju (> 1300)

Vnos zraka:, spredaj

Tip kabinskega filtra:, normalen

Ognjeodporni zračni filter

Velikost ventilatorja:, 813 mm

Število lopatic na hladilnem ventilatorju:, 6

Površina hladilnika vode:, 70 dm²

Pozicija izpušne cevi:, nazaj

Dolžina izpušnega lonca:, 685 mm

Vzдолžna pozicija izpušnega lonca (XM);, 2650 mm
 Menjalnik 13 litrske motorje
 Tip pogonske gredi;., P542
 Pozicija prestavne ročice / izbirnika prestav;., ob volanu
 Število vzvratnih prestav;., 4
 (Read only code) Reduktor;., GTD902
 Sprednji pogon (pogon na prvi osi);, stalen pogon z diferencialom
 Hlajenje olja v menjalniku
 Menjalniški hladilnik;., vodni
 Menjalniški hladilnik;., vodni
 Opticruise, vklj. z motorno zavoro avt./man.
 Izbirni način vožnje;., standard, power, off-road
 "Kickdown" funkcija
 Sklopka - sistem;., avtomatska
 Kontrola obrabe avtomatske sklopke
 Zadnji diferencial
 Prestavno razmerje diferenciala;., 3,77
 Zapora diferenciala
 Oljni filter na zadnji osi
 ED motorni odgon
 PTO ED električna priprava;., z enim tokokrogom
 Rezervoar za gorivo na levi strani
 Prostornina levega rezervoarja;., 200 dm³
 Oblika rezervoarja na levi strani
 Enota za optimizacijo goriva (FOU)
 Položaj enote za optimizacijo goriva (FOU);., pred rezervoarjem za gorivo na levi strani
 Tip rezervoarjev goriva;., aluminjasti
 Pokrovček rezervoarja za gorivo;., s ključavnico
 Oznaka goriva v skladu z EC
 Grelec goriva
 Jakost okvirja šasije;., 1
 Profil šasije;., F950 (9.5mm)
 Pritrdilni nosilci za nadgradnjo spredaj;., ojačan vertikalni nosilec
 Luknje na okvirju šasije za nadgradnjo;., celotna dolžina okvirja šasije
 Tip krmilnega sistema sprednje osi;., hidravlični
 Kretni sistem po direktivi 70/311/EEC
 Okretnost vozila po direktivi 97/27/EC
 Izvedba volanskega obroča;., s kromiranimi poudarki
 Nastavljiv volanski obroč;., nastavljiv nagib + pomik
 Vzmetenje spredaj;., listnato
 Vzmetenje spredaj, listnato;., 2x33, Parabolično
 Puše na sprednjem listnatem vzmetenju;., gumijaste
 Trdota sprednjih amortizerjev;., trdo
 Vzmetenje zadaj;., listnato
 Vzmetenje zadaj, listnato;., 6x15 + 5x22 Trapezno
 Stabilizator, spredaj;., normalna togost
 Stabilizator na sprednji osi (cena);., normalna togost, enojna prednja os
 Stabilizator na zadnjih oseh
 Akumulator;., 180 Ah
 Pozicija akumulatorjev;., leva stran
 Alternator;., 150 A
 Stikalo za izklop elektrike;., dvopolno v kabini
 Nadzor napetosti v akumulatorju
 ADR klasifikacija pri skupni masi vozila (7° naklon max.30km/h)

Legalna skupna masa vozila - po indeksu nosilnosti gum
Znamka pnevmatik:, Goodyear
Velikost pnevmatik na prednji osi:, 385/65 R22.5
Velikost pnevmatik na pogonski osi:, 315/80 R22.5
Kategorija pnevmatik na prednji osi:, za gradbeništvo
Kategorija pnevmatik na zadnji osi:, za gradbeništvo
Profil na sprednji osi:, pogonski + krmilni (vse pozicije)
Profil na pogonski osi:, pogonski
Število pnevmatik na pogonski osi/oseh:, 4
Indeks nosilnosti pnevmatik na sprednji osi:, 164 (5000 kg)
Indeks nosilnosti pnevmatik na pogonski osi:, 150 (3350 kg)
Oznaka kotalnega upora pnevmatike na prednji osi:, C
Oznaka kotalnega upora pnevmatike na zadnji osi:, D
Platišča na sprednji osi:, 22.5 x 11.75 jeklena
Število platišč na prednji osi:, 2
Platišča na zadnji osi:, 22.5 x 9.00 jeklena
Število platišč na pogonski osi/oseh:, 4
Okrasno zaščitni pokrov vijakov kolesa:, jekleni barvani
Okrasno zaščitni pokrov vijakov kolesa:, barvano jeklo, ena os
Kolesne zagozde:, 2 kosa
Velikost sprednjega blatnika:, 675 mm
Prednji blatnik, izvedba:, tridelni
Zamik sprednjega blatnika (zob za nadgradnjo)
Tip pritrdila prednjega blatnika:, normalen
Zaščita na kolotekih proti razpršitvi vode:, spredaj
Zaščita proti razpršitvi vode
Sprednja zaščitna zavesica
Dolžina kolesnih zavesic spredaj:, 40 mm
Velikost obrobe na sprednjem blatniku:, 565 mm
Konfiguracija zavornega sistema glede na: , tehnično največjo dovoljeno maso vozila
Kategorija zavornega sistema:, AB
Zavorni sistem:, prilagojen za tovornjak - šasijo
Tip zavor:, bobnaste
Kontrola zavor:, elektronska (EBS+ABS+TC)
Konfiguracija zavor:, elektronska s bobnastimi zavorami
Indikacija zaviranja v sili
ABS - terenski način
Pomoč za speljevanje v klanec:, ročni vklop
Elektronski program stabilnosti (ESP):, možnost izklopa
ESP nastavitev za ABS priklopnika
Zračni kompresor:, inteligentna verzija
Raven tlaka v sistemu APS:, 11 bar
Sistem parkirne zavore:, pnevmatski
Kontrola parkirne zavore za prikolico/polprikolico:, zavira servisni (delovni) vod
Ventil za deblokado parkirne zavore
Tip zavornega cilindra na prvi prednji osi:, membrana + vzmet (ročna zavora)
Tip zavornega cilindra na prvi zadnji osi:, membrana + vzmet
Konfiguracija zavornega cilindra:, zavorni cilinder: 24-24
Širina zavornih oblog, zadnja 254 mm
Motorna zavora:, ročna in avtomatska kontrola
Priključki za prikolico (zavore + elektrika)
Nosilec vlečne sklopke
Tip nosilca vlečne sklopke:, centralni DB5A
Pozicija nosilca vlečne sklopke:, umaknjen za 250 mm

Vlečni zatič
BCI komunikacija z nadgradnjo
Info o nadgradnji v ICL (instrumentni plošči)
Število rezerviranih mest za stikala BWE:, 4
Električni priključek za nadgraditelje:, 7+7+7
Električni kabel za priklop nadgradnje:, 8 m
Kabelska napeljava z dodatnimi stikali
Zagon motorja z oddaljenim upravljanjem
Plošča priključkov za prikolico:, na koncu šasije
Priključki za prikolico:, "Continental"
Kabel za zavore:, Tip ISO
Električni priključek za prikolico:, 1x7 polni (24N) ISO 1185
Nosilec registrske tablice zadaj:, plošča
Tip kabine:, CP
Vzmetenje kabine:, mehansko HD (težke razmere)
Dvigovanje kabine:, mehansko
Zunanji senčnik
Hupa v odbijaču:, zračna 118dB
Dodatna stopnica (fleksibilno vpetje)
Montaža označitvenih značk na maski:, nameščeno
Podaljšek (izboklina) prednjega odbijača:, 150 mm
Zložljiva stopnica v odbijaču
Vetrobransko steklo:, zatemnjeno
Zasteklitev na vratih:, standardna
Okno na zadnji steni:, brez
Steklo vzvratnih ogledal na voznikovi strani:, sferično
Steklo vzvratnih ogledal na sovoznikovi strani:, sferično
Tip vzvratnih ogledal:, A
Oblika ohišja vzvratnih ogledal:, nazobčena
Ogrevanje vzvratnih ogledal
Električno nastavljiva vzvratna ogledala:, obe strani
Dodatno vzvratno ogledalo:, širokokotno - voznikova + sovoznikova stran
Širokokotna ogledala:, ročno nastavljiva in ogrevana
Pomožno ogledalo za sprednji spodnji del kabine:, ročno nastavljivo in ogrevano
Zaklepanje kabine:, centralno
Centralno zaklepanje:, daljinsko, kabine 14/17/20
Frekvenca daljinskega centralnega zaklepanja:, 433 MHz
Število zagonskih ključev:, dva
Glavni žarometi:, LED
Avtomatske zasenčene luči
Asimetrija žarometov:, desna
Dnevna osvetlitev luči
Dnevne luči, (DRL):, z LED (DRL) opcijo + pozicijske luči
Kontrola višine sprednjih žarometov:, ročna
Zaščita sprednjih žarometov
Dolga luč (daljinka) v maski
Meglenke spredaj
Luči za meglo, tip:, halogenske
Gabaritne luči:, v beli barvi
Stranske markirne luči:, začasno montirane
Tip zadnjih luči:, LED
Pozicija zadnjih luči:, montaža na šasijo
Kabel za zadnje luči v podaljšani izvedbi:, 600 mm
Zvočni signal za vzvratno vožnjo

Voznikov sedež (kategorija);, zračno vzmeten
Sovoznikov sedež
Sovoznikov sedež (kategorija);, zračno vzmeten
Oblazinjenje voznikovega sedeža;, črno usnje
Oblazinjenje sovoznikovega sedeža;, črno usnje
Nastavljiv amortizer na voznikovem sedežu
Ledvena podpora na voznikovem sedežu
Ledvena podpora na sovoznikovem sedežu
Naslon za roko na voznikovem sedežu
Naslon za roko na sovoznikovem sedežu
Oprema instrumentne plošče na sovoznikovi strani;, shranjevalni prostor
Oblazinjenje notranjih sten;, vinil
Tip obloge vrat;, črna plastika z okrasno letvico
Tip notranjega zastora za sonce (notranji senčnik);, ročno nastavljiv zastor
Senčnik na voznikovitih vratih;, rolo
Ročaj nad vrati
Barva vstopnega ročaja;, črna
Zavesa za vetrobransko steklo in za stranska okna;, priprava
Predpražniki na tleh;, gumijast
Predpražnik na sredinskem prehodu;, gumijast
Tip motornega tunela v kabini;, visok
Generacija električnega sistema vozila;, 7
Površina instrumentne plošče;, gladka s kromiranimi dodatki
Barva spodnjega dela instrumentne plošče;, temno peščena
Aktivacija mehanizma za pomik okna;, kontakt ali odklenjena vrata
Omejevalec hitrosti;, 89 km/h
Informacije o omejitvah hitrosti
Vir informacij o omejitvah hitrosti;, kamera + kartografija
Zvočno opozorilo sistema za informacije o hitrostnih omejitvah
Merska enota za hitrost vozila;, km/h
Merska enota za prikaz temperature;, °C
Merska enota za prikaz razdalje;, km (kilometri)
Merska enota za prikaz zračnega tlaka;, bar
Merska enota za prikaz dimenzij vozila;, m (metri)
Vrsta tipke ED odgona;, gumb na instrumentni plošči
Ogrevanje s klimatsko napravo
Klimatska naprava
Kontrola temperature;, samodejna regulacija (avtomatska klima)
Notranja osvetlitev;, ambientalna izvedba
Osvetlitev pod instrumentalno ploščo
Infotainment tipke na volanu
Interaktivni centralni zaslon na dotik;, 10,1 inčni barvni zaslon na dotik s HD resolucijo
Ozvočenje;, 2 x 20W
Radio AM/FM
Radio DAB
Regijski radijski sprejem za;, Evropo
Prepoznavanje hitrostnih omejitev s posodobitvami kartografije;, 7 let,
Krovna regija podatkov za kartografijo;, Evropa
Povezava Bluetooth;, za 2 napravi
Predvajanje multimedijskih vsebin
USB vhod v instrumentalni plošči na sovoznikovi strani;, enojni vhod za polnjenje (USB-C do 15W)
Komunikator;, C400 nameščen
Regijski standard modema za komunikacijo;, E

eSIM kartica komunikatorja; neodvisna od operaterja	
FMS (sistem upravljanja voznega parka) priprava; Gateway (intreface - vmesnik)	
Oddaljeno posodabljanje OTA (Over The Air)	
Verzija vozikovega priročnika	
Jezik voznških navodil za uporabo; angleški	
Voznikov priročnik (cena); primarna navodila, krajša različica	
Cev za napihovanje gum; 20 metrov	
Varnostni trikotnik; 2 kom	
Komplet žarnic, varovalk in izvijačev	
Kategorija barve; kategorija 2	
Barva kabine, vrsta; klasična barva	
Barva kabine; rdeča	
Barva kabine, rdeča; Fire Fighter Red (RAL3000 CM)	
Končna obdelava šasije; normalna	
Barva šasije: siva	
Barva šasije: siva	
Barva šasije siva; Sub Grey	
Odbijač barvan po želji stranke; v barvi kabine	
Barva zgornje površine maske vozila; v barvi kabine	
Barva zgornjih reber maske; v barvi kabine	
Barva spodnje površine maske vozila; v barvi kabine	
Barva zunanjega senčnika (gornji del); v barvi kabine	
Barva spodnjega dela stopnišča; v barvi kabine	
Barvanje ohišja žarometov; v barvi kabine	
Barvanje bočne oplate med blatnikom in kabino; v barvi kabine	
Barvanje zgornjega dela stopnišča; v barvi kabine	
prednja masa	5337 kg
Zadnja masa	2234 kg
Skupna masa vozila	7571 kg

NADGRADNJA

Pomožni kovinski okvir za nadgradnjo mora biti izdelan iz dveh vzdolžnih nosilcev, ki sta med seboj prečno povezana. Nanj morajo biti privarjena pritrdišča za nadgradnjo ter nosilci za vpetje kardanskega pogona črpalke in rezervoarja za vodo. Pomožni okvir mora biti preko elastičnih elementov pritrjen na podvozje vozila.

Nadgradnja mora biti izvedena tako, da je torzijska odpornost in z njo povezana deformacija čim manjša. Nadgradnja vozila mora biti izdelana iz dveh delov, pri čemer sta prvi boks in rezervoar iz enega dela, zadaj pa se naj nahaja ločen boks za črpalko. Rezervoar vode mora biti postavljen prečno glede na smer vožnje na sredini nadgradnje – optimalno glede na dovoljene osne obremenitve. Zadnji prostor za opremo mora biti izdelan iz samonosilnih vezanih in z vijaki pritrjenih lasersko rezanih kosov aluminijaste pločevine, rezanih na strojih z računalniškim krmiljenjem (brez cevne ogrodja). Vsak prostor za namestitev opreme mora biti zaprt s kvalitetno Alu roletom. Rolete naj bodo izdelane iz votlih profilov iz eloksiranega aluminija, ki so med seboj povezani s spoji. Zunanja stran lamel mora biti gladka ravna površina. Med posameznimi profili morajo biti nameščena elastična tesnila. Tesnila na spodnjem robu in stranskih vodilih ščitijo prostore z opremo pred prahom in vlago. Zapiranje rolet mora biti izvedeno z zunanjim mehanizmom na zapah s pomočjo droga (t.i. BarLock) s ključavnico (enoten ključ za vse rolete). Vozilo naj ima dve roleti na desni in dve na levi strani vozila.

V primeru, da je katera izmed rolet odprta, se mora to kot opozorilo prikazati v voznški kabini. Za lažji dostop do višje ležeče opreme naj ima nadgradnja pod roletami oziroma v bližini rolet (kjer prostor dovoljuje) pohodne stopnice, prekrite s proti drsnim posipom oziroma premazom v

skladu s standardom EN 13036-4, razreda R12. Pohodne stopnice naj imajo pri odprti legi na robovih signalne rumene LED lučke, ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Pri zaprti legi tesno zaprejo vse prostore z opremo. Zadnja odprtina nadgradnje mora biti zaprta z dviznimi vrati, katera naj imajo na robovih signalne rumene LED lučke, ter dodatno še obstojno rumeno refleksno odbojno folijo. Notranjost zadnjega boksa mora biti iz gladkih ščetkanih aluminijastih plošč. Streha nadgradnje mora biti pohodna, pokrita oziroma premazana s proti drsno oblogo, v skladu s standardom EN 13036-4, razreda R12. Na streho nadgradnje se naj namesti štiri delna stikalna lestev. Za lažje in varnejše spuščanje nameščenih gasilskih lestev naj bo na zadnjem robu nadgradnje ustrezno širok nosilec s plastičnimi valji. Poleg lestev se na streho mora namestiti aluminijasti zaboj za hrambo gasilsko-reševalne opreme primerne velikosti. Notranjost zaboja mora biti osvetljena. Na levi in desni strani nadgradnje naj bosta povišana robova z integriranimi svetlobnimi telesi – LED reflektorji za osvetlitev okolice vozila, z lučmi za osvetlitev pohodne strehe in integriranimi modrimi LED lučmi zadaj. Dostop do strehe mora biti preko zgibne lestve. Lestev za dostop na streho naj bo nameščena zadaj na desni strani vozila, gledano v smeri vožnje. Pri izvlečenju legi mora biti lega lestve poševno. Za prestop na streho morata ob lestvi na vrhu biti nameščena dva pokončna oprijemalna drogova.

Oprema mora biti nameščena tako, da je ergonomsko dosegljiva in hitro uporabljiva. Večja in težja oprema naj bo nameščena čim nižje. Oprema v sprednjem delu nadgradnje levo in desno naj bo zaradi boljšega izkoristka in lažje dosegljivosti nameščena na vrtljivih stenah. V prvem desnem prostoru za opremo se naj na primerno mesto namesti nosilec za 2 izolirna dihalna aparata. Uporabniku naj bo omogočeno samostojno nameščanje s tal. Morebitni prost prostor v nadgradnji se naj zapolni s standardnimi PVC zaboji. V zadnji desni boks se naj namesti higiensko steno.

Ležišča oziroma pritrdišča opreme v nadgradnji se morajo označiti z vremensko odpornimi ustreznimi grafičnimi simboli, v nasprotnem primeru pa s slovenskimi napisi. Prav tako naj bodo vsi informacijski in opozorilni napisi, ter kratka osnovna navodila za rokovanje in varno delo s posameznimi napravami v slovenskem jeziku.

REZERVOAR ZA VODO

Kapaciteta rezervoarja za vodo mora biti skladno s tipizacijo 6.000 l. Izdelan mora biti iz PP – polipropilena ali drugih plastičnih mas. Primeren mora biti za prevoz pitne vode po sistemu HACCP. Postavljen naj bo prečno glede na smer vožnje. V notranjosti se mora vgraditi večje število vzdolžnih in prečnih prekatov, ki preprečujejo prekomerno prelivanje in s tem povezano nagibanje vozila.

Za polnjenje rezervoarja morata na zadnji strani pod črpalko biti nameščena dva polnilna priklopa velikosti Storz B zaščitena z mrežico in zaprta s slepo spojko. En prikllop mora biti opremljen z ročnim ventilom, drugi z pnevmatskim ventilom. Na zgornji strani mora rezervoar imeti loputo s premerom 450 mm, zaprto s pokrovom, ki se odpira s pomočjo tečaja in enojnega vijaka za dostop v notranjost, v primeru popravil. Sesalni dovod iz rezervoarja v črpalko mora biti vsaj premera 110 mm, zajem vode mora biti iz sesalnega korita globine 200 mm, merjeno od dna rezervoarja. Kazalo nivoja vode v rezervoarju se naj nahaja na armaturni plošči črpalke, na zunanji strani vozila na levem in desnem boku in na armaturni plošči pri vozniku. Polnjenje rezervoarja mora biti narejeno avtomatsko preko pnevmatskega ventila kateri odpre ventil pri cca 75% in ga zapre pri cca 95%. Rezervoar mora imeti notranji oddušek za prelivno vodo.

GASILSKA ČRPALKA

Lokacija: V zadnjem delu vozila, v prostoru za črpalko. Z leve in desne strani mora biti omogočen prostor za dostop za popravila in vzdrževanja.

Model: Rosenbauer NH 35 ali enakovredno

Tip: Centrifugalna, z 1 stopnjo na nizkem tlaku in 4 stopnjami na visokem tlaku

Material: Lahka zlitina odporna proti koroziji, os črpalke mora biti izdelana iz nerjavečega jekla

Pogon: Preko pogona iz motorja vozila in elektromagnetne sklopke. Vkllop črpalke mora biti popolnoma avtomatiziran. Vkllop črpalke mora biti na črpalki sami ali iz kabine pri vozniku.

Karakteristike: 3.500 l/min pri 10 bar

Ustreza EN 1028, FPN 10-2000 in FPH 40/250

Priključki:

- * 1 x sesalni priključek s spojko Storz 110 in slepo spojko, z zapornim ventilom, primeren za prikllop sesalnih cevi.
- * Štirje (4) izlivi za normalen tlak, en se naj nahajata na črpalki, en spredaj na odbijaču, en v zadnjem boks levo in en v zadnjem boks desno. Priključki morajo biti opremljeni z zapornimi ventili in Storz B spojkami s slepimi spojkami.
- * Dva (2) izliva za visoki tlak. En mora biti povezan z hitro napadalno napravo in en z pralno napravo pod sprednjim odbijačem.
- * Centralni priključek za napajanje rezervoarja in črpalke naj bo v zadnjem delu vozila z Storz prikllopom.
- * Zaščita pred pregrevanjem
- * Ventil za izpust vode iz črpalke

Toplotna zaščita:

Črpalka mora biti opremljena z avtomatsko toplotno zaščito. Če črpalka obratuje in ni trenutnega odvzema vode (zaprti vsi izhodni ventili), lahko temperatura vode doseže previsoko stopnjo. V tem primeru se mora avtomatsko odpreti, ventil in pregreta voda mora izteči.

Armatura črpalke mora vsebovati :

Mehanski manometri

- * Manometer za normalni tlak
- * Manometer za visok tlak
- * Manometer – vakuumeter

Kontrolna plošča za obratovanje črpalke

Kontrolna plošča z nočno osvetlitvijo se naj nahaja v prostoru za črpalko in naj bo neposredno nameščena na črpalko. Plošča mora biti vodoodporna in sestavljena iz:

- Stikalo PTO za vkllop in izkllop črpalke
- Stikalo za vkllop odsesovalne črpalke
- Krmiljenje hitrosti obratovanja črpalke
- Indikator nivoja vode in penila v rezervoarjih
- Manometer za normalen / visok tlak
- Vakuumeter
- Upravljanje osvetlitve okolice vozila
- Indikatorji za nepredvidena stanja- temperatura motorja, števec obratovalnih ur, nizek nivo penila, nizek pritisk stisnjenega zraka, ipd...
- Regulator konstantnega tlaka

Odsesovalna črpalka / dvojna batna črpalka za odsesovanje

Krmiljenje mora biti avtomatsko, s pritiskom v gasilski črpalki

Pogon mora biti preko klinastega jermena

Višina sesanja: 3 m v 7 sekundah (v skladu z zahtevami DIN standardov)

Maksimalna višina sesanja do 9 m (dosegljiv 90% vakuum)

HITRONAPADALNA NAPRAVA

Navijak Ø25/60m

Hitro napadalni sistem z navijalnim bobnom mora biti z električnim navijanjem (motor mora biti v bobnu navijaka), z nožnim stikalom in mehanskim sistemom za navijanje v nuji. Boben naj bo opremljen z zavoro in vodikom cevi. Na cevi naj bo nameščen ročnik Rosenbauer NePiro Ergo ali enakovredno, namenjen za gašenje notranjih in zunanjih požarov z možnostjo ročnega nastavljanja različnih oblik curkov. Navijalni boben naj bo opremljen s primernim sistemom (vodilni valji cevi), za odvijanje hitro napadalne cevi, ki nam olajša odvijanje cevi v vse smeri in hkrati zaščiti nadgradnjo pred poškodbami s cevjo. Boben navijaka mora biti narejen iz plastičnih mas. Lokacija naj bo nad črpalko.

VODNI MONITOR

Dobavi in namesti se naj montažni monitor ROSENBAUER RM 24M ali enakovredno.

Mesto namestitve oziroma priklopa monitorja naj bo na zadnjem delu pohodne strehe preko hitre spojke. Monitor se mora ob neuporabi ločeno namestiti na streho nadgradnje pod nivo kabine vozila v sprednjem delu. Kapaciteta monitorja mora biti od min. 1600 do max. 2400 l/min pri 10 bar. Zraven hitre spojke za namestitev monitorja na strehi naj bo nameščena krmilna omarica za delovanje in krmiljenje vodnega monitorja (vklop, izklop, regulacija tlaka)

PRALNA NAPRAVA

Pod sprednji branik se mora namestiti pralno napravo katera naj bo povezana z visokim tlakom na črpalki. Sistem mora biti sestavljen iz sedmih pralnih šob katere je možno obračati levo/desno. Celoten sistem se mora upravljati iz kabine.

SVETLOBNI STEBER

Teleskopski pnevmatski svetlobni steber naj bo nameščen na sprednjem delu nadgradnje, pogreznjen v streho vozila, tako da ne ovira gibanja po strehi. Svetlobni stolp naj bo fiksni in opremljen z štirimi LED reflektorji priznanega proizvajalca NordictLight Centaurus ali enakovredno, s svetilnostjo min. 11.000 lumnov, priključeni na elektro inštalacijo v vozilu. Vsak reflektor naj bo obrnjen v svojo smer z možnostjo ločenega prižiganja. Krmiljenje s svetlobnim stebrom naj bo na zadnjem delu vozila ob črpalki preko upravljalnika. S pritiskom na tipko spust, se mora spustiti v zaboj. Pri tem morajo reflektorji ugasniti. Ista funkcija se naj sproži pri spustu ročne zavore, kot varovalni sistem.

ELEKTROOPREMA IN SIGNALIZACIJA VOZILA

Na streho kabine se mora namestiti GFK kapa z LED svetlobnimi modrimi lučmi.

Vgradi se naj sirenski ojačevalec Federal Signal PA 300 ali enakovredno. Zvočnik naj bo nameščen na strehi kabine. Prav tako se naj na streho namesti modul zračnih siren Martin Horn ali enakovredno. V prednjo masko vozila naj bosta vgrajeni dve modri in dve beli LED bliskavici.

Na zadnjem delu nadgradnje morata biti dve modri luči, vgrajeni v povišan del strehe, vidni od zadaj in tudi od strani.

Zraven armaturne plošče v kabini se naj namesti zaslon velikosti 10" inčev za upravljanje funkcij vozila. Na njem se naj prikazujejo vse pomembnejše informacije vozila (odprte rolete, dvignjen svetlobni steber, lestev, odprte stopnice, alu zaboj na strehi...)

Na zadnji steni nadgradnje zgoraj mora biti nameščena kamera za vzvratno vožnjo. Slika se prenaša na uporabniški zaslon vozila.

Na zadnji strani vozila se naj vgradi dve LED luči, ki služita kot luči za vzvratno vožnjo, vklopita pa se naj tudi ob vklopu bočne razsvetljave vozila in služita za osvetlitev zadnjega dela vozila. Prav tako se mora na vzvratna ogledala namestiti manevrirne reflektorje, ki se prižgejo ob vzvratni vožnji.

V zgornji rob nadgradnje - levi in desni bok naj bodo vgrajene LED luči (skupaj 8 kom), ki služijo za osvetlitev okolice vozila.

Na senčnik originalne kabine se naj namestita dva reflektorja za osvetlitev okolice pred vozilom.

Osvetlitev strehe mora biti z LED svetili.

Prostori za opremo morajo biti primerno osvetljeni. Vkllop razsvetljave mora biti avtomatski z odpiranjem rolet. Osvetljava mora biti izvedena v LED tehnologiji (LED svetlobni trak). V kolikor je roleta odprta, se mora le to prikazati kot opozorilo v vozniški kabini.

V armaturno ploščo v kabini se mora namestiti stabilna radijska postaja sistem ZARE Motorola DM4600 in oddaljeno kontrolno mesto pri črpalki.

V kabino se mora namestiti dostavljene polnilce 24V za ročne radijske postaje in svetilke.

Na levo in desno stran vozila se mora namestiti LED nivokaz vode v rezervoarju.

Vsa elektro oprema in signalne naprave morajo imeti evropsko homologacijo in morajo biti v skladu s cestno-prometnimi predpisi v RS.

Vozilo mora imeti odklopno stikalo za akumulatorje, ki odklopi vse porabnike, razen vzdrževalca akumulatorjev, ki je ustrezno varovan.

Odklopnik za vzdrževanje zraka in električne energije se naj vgradi v sprednji levi bok nadgradnje, v bližini voznika. Sistem RedBox Air 24V ali enakovredno.

POGOJ

Najpomembnejše gasilske vgrajene komponente v nadgradnji: črpalka, navijalni boben, vodni monitor, rolete, rezervoar za vodo in LCS sistem upravljanja morajo biti od istega proizvajalca, zaradi poenotenega servisa, vzdrževanja in cene servisa.

OPREMA

V vozilo se mora namestiti naslednja gasilsko reševalna oprema, ki je po tipizaciji GZS za GVC 3

Skupina	Oprema	Količina	Standard
1	Zaščitna obleka in zaščitna oprema		
	Opozorilni telovnik	2	SIST EN 471
2	Gasilska oprema		
	Gasilnik na prah, 9 kg	2	SIST EN 3
	Gasilnik na CO ₂ , 5 kg	1	SIST EN 3
3	Cevi, armature in pribor		
	Tlačna cev B, 5 m	1	DIN 14811
	Tlačna cev B, 15-20 m	12	DIN 14811
	Tlačna cev C, 15 m	6	DIN 14811
	Tlačna cev DN 33, dolžine 30 m, s spojko C, priključena na navijak, s turbo ročnikom	1	SIST EN 1947
	Hidrantni nastavek 2B	1	DIN 14375-1
	Ključ za podzemni hidrant, model B	1	3223
	Ključ za nadzemni hidrant, model C	1	3223
	Zbiralnik A-2B	1	DIN 14355
	Trojak B/CBC	1	DIN 14345
	Prehodna spojka A-B	1	DIN 14343
	Prehodna spojka B-C	2	DIN 14342

	Ročnik z zasunom B	1	SIST EN 15182-3
	Oporno koleno B	1	DIN 14368
	Ročnik z zasunom C ali	2	SIST EN 15182-3
	Turbo ročnik s C-spojko	(2)	SIST EN 15182-2
	Delovna vrv, 20 m	1	lahko DIN 14920
	Vezna vrv, 2 m	2	/
	Cevni pritrdilec	2	DIN 14828
	Spojni ključ ABC	3	14822-2
	Kavelj za odpiranje pokrovov kanalov (z verigo)	2	/
	Cevni mostiček 2B	2	lahko DIN 14820-1
	Cevna košara za B-cevi	3	DIN 14827-1
4	Reševalna oprema		
	Gasilska reševalna vrv, 30 m, z nameščenim karabinom	2	SIST EN 1891 in SIST EN 362
	Torbica za gasilsko reševalno vrv	2	lahko DIN 14921
5	Sanitetni pribor		
	Komplet B za prvo pomoč	1	Priloga 2
6	Osvetlitev in signalizacija		
	Ročna baterijska svetilka	2	lahko DIN 14642
	Varnostni triopan	2	/
	Varnostna svetilka (utripajoča)	2	/
	Signalni lopar (napis GASILCI)	1	/
	Cestni stožec (cca. 60 cm)	6	/
	Opozorilni trak, 500 m	1	/
7	Delovne priprave in oprema		
	Škopec, velikost 3, za sile do 100 kN, pocinkan	2	DIN 82101
8	Ročno orodje in merilne naprave		
	Lomilka ali večnamensko orodje	1	/
	Gasilska sekira	1	lahko DIN 14900
	Drvarska sekira	1	lahko DIN 7294
	Kramp	1	lahko DIN 20109
	Žaga, lokarica	1	lahko DIN 20142

	Lopata, gradbena	1	lahko DIN 20121
	Lopata, štiharica	1	lahko DIN 20127
	Požarni kavelj, dvodelni, 5 m	1	lahko DIN 14851
	Škarje za okroglo železo (za ϕ 12 mm)	1	/
	Kovček z ročnim orodjem	1	Priloga 4

9	Posebna oprema		
	Vlečna jeklenica, dolžine 5 m, ϕ 16 mm, z očesi na obeh koncih	1	/
	Zagozda za vozilo proizvajalca podvozja	2	/
	Posoda za rezervno gorivo za vozilo, 20 l, testirana, polna	1	/
	Izolirni dihalni aparat + pljučni avtomat	2	
	Maska za IDA	2	
	Tlačna posoda za IDA 6,8 300bar	2	
	Lestev stikalna 4-delna	1	

NAPISI (po zahtevah tipizacije GZS)

- spredaj na maski vozila napis GASILCI
- na vratih vozila PGD Pernica
- na bokih vozila taktična oznaka vozila
- na zadnji vratih nadgradnje GASILCI + 112

DOKUMENTACIJA

Ob predaji vozila mora biti izročeno potrdilo o skladnosti s tipizacijo GZS, potrdilo o opravljeni drugostopenjski homologaciji in navodila za pravilno uporabo.

OPREMA

V vozilo se mora vgraditi oprema po tipizaciji GZS.

BARVNA KOMBINACIJA

- Vozilo: rdeče RAL 3000
- Rolete: antracit RAL 7016